

Sigen EV DC Charging Module

- V2X-gereedheidstechnologie, toekomstbestendig
- Maximaal 25 kW bidirectioneel laden
- 150V - 1000V, brede compatibiliteit elektrische voertuigen
- Laad de elektrische auto op met groene zonne-energie
- Slimme controle via de mySigen-app
- IP66 systeem beschermingsgraad

Sigen EV DC Charging Module 12 / 25 kW

SigenStor EVDC [1]	12	25	Eenheden
Gelijkstroomladen			
Maximale laadvermogen van laadpoort	12.5	25	kW
Maximaal afvoervermogen van laadpoort	12.5	25	kW
Bedrijfsspanningsbereik	150 ~ 1000		V
Maximale bedrijfsstroom	40	80	A
Interfaces voor het laden	CCS2		
Bescherming			
Bescherming tegen kortsluiting	Ondersteund		
Bescherming tegen over-/onderspanning	Ondersteund		
Bescherming tegen overbelasting	Ondersteund		
Bescherming tegen oververhitting	Ondersteund		
Bescherming tegen omgekeerde polariteit	Ondersteund		
Inspectie van lasnaden	Ondersteund		
Algemene gegevens			
Afmetingen (B / H / D)	700 / 270 / 260		mm
Gewicht [2]	37 (5m cable) / 39 (7.5m cable) / 41 (10m cable)		kg
Temperatuurbereik opslag	-40 ~ 70		°C
Temperatuurbereik wanneer in bedrijf	-30 ~ 60		°C
Bereik relatieve vochtigheid	5% ~ 95%		
Max. werkhoogte	4000		m
Koelen	Intelligente luchtkoeling		
Systeem indringingsbeschermingsklasse	IP66		
Lengte geïntegreerde oplaadkabel [3]	5 / 7.5 / 10		m
Functie			
Authenticatie	RFID-kaart / App / Geen authenticatie		
Toepassing	Bi-directionele V2X-operatie [4], Slim beheer van belasting		
Gebruikersinterfaces	LED-indicator, APP, RFID		
Functies op afstand	OTA, diagnose op afstand		
Standaardnaleving			
Standaard [5]	EN IEC 61851-1, EN 61851-23, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 303 645		

1. Sigen EV DC Charging Module moet samen met Sigen Energy Controller worden gebruikt.
2. Het netto gewicht omvat ook de CCS2-kabelassemblage, maar sluit de buitenkant, wandmontagebeugels en de bijbehorende bevestigingen uit.
3. Geïntegreerde laadkabel lengte verwijst naar de lengte van de kabel die zich uitstrekt vanaf de Sigen EV DC Charging Module, niet naar de lengte van de blootgestelde kabel.
4. De V2X-functionaliteit wordt beperkt door de mogelijkheden van de EV. Zodra de relevante normen zijn gepubliceerd, kan de V2X-functie worden geüpgraded via de OTA. Voor de officiële ondersteuning van voertuigmodellen en ondersteuningstermijnen, raadpleeg toekomstige aankondigingen op de officiële website.
5. Voor meer modellen verwijzen naar de Sigenergy-website.